

KẾ HOẠCH

Quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 153/KH-UBND, ngày 29/8/2023 của UBND huyện Ba Tơ về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (Chương trình hành động số 35-CTr/TU), UBND xã ban hành Kế hoạch thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai Chương trình hành động số 35-CTr/TU đến toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động và Nhân dân trên địa bàn xã nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT; tiếp tục nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các ban, ngành, hội đoàn thể và chính quyền địa phương trong phối hợp thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn xã.

2. Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT; thực hiện toàn diện, đồng bộ các giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT. Huy động mọi nguồn lực xã hội để phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn xã.

3. Lãnh đạo, chỉ đạo xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT phải thật sự trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

II. MỤC TIÊU

1. Phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân trên địa bàn xã nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực để phát triển kinh tế - xã hội của xã. Tiếp tục

nâng cao, tăng cường nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân và các nguồn lực xã hội tham gia vào công tác bảo đảm TTATGT.

3. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm quản lý nhà nước về giao thông một cách thống nhất, hiệu quả; sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng bảo đảm TTATGT; nâng cao trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT. Quá trình thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, chủ động tham mưu, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phù hợp với tình hình thực tiễn.

4. Huy động các nguồn lực xã hội để đầu tư, phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của xã; ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT

1.1. Tổ chức quán triệt, lãnh đạo, chỉ đạo, cụ thể hóa các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Kế hoạch số 161/KH-UBND, ngày 23/8/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35, Kế hoạch số 153/KH-UBND, ngày 29/8/2023 của UBND huyện Ba Tơ về quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35 và Kế hoạch này vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể - chính trị xã hội xã để triển khai thực hiện hiệu quả.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể xã.
- Thời gian thực hiện: Quý IV/2023.

1.2. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc các đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 09/5/2023 của UBND huyện về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg; Công văn số 788-CV/HU, ngày 17/3/2023 về việc tiếp tục thực hiện một

số nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TU, ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Công văn số 360/UBND ngày 01/3/2023 của Chủ tịch UBND huyện về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian đến; Công văn số 790/ UBND ngày 18/4/2023 của UBND huyện về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện; Công văn số 1693/UBND ngày 07/8/2023 của Chủ tịch UBND huyện về việc phối hợp thực hiện đợt tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và vận tải hàng hoá bằng container trên địa bàn huyện;...

Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể xã phải đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch công tác hằng năm để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể xã.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

1.3. Siết chặt trật tự, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, đề xuất xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và những vi phạm của người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời đề nghị khởi tố các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến TNGT để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã.
- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể xã.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

1.4. Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng và công tác quản lý cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật của cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “*xuê xoa*”, bỏ qua vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan, đơn vị.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể xã.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

1.5. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã, cơ quan thông tin truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các hội, đoàn thể xã.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2. Nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

2.1. Chủ động rà soát, đề nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT, gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, địa chính xã.

- Phối hợp thực hiện: Phòng Tư pháp xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2.2. Xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chông chéo, buông lỏng quản lý.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã.

- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2.3. Có cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực để xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT, việc thực hiện quy hoạch hạ tầng giao thông phải gắn liền với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương để bảo đảm thống nhất, đồng bộ và có định hướng lâu dài. Đối với các chủ trương đầu tư làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.

- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2.4. Tiếp tục nghiên cứu, tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT

3.1. Tăng cường xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị; tăng cường thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn an toàn giao thông trên các phương tiện truyền thông, nhất là trên các trang mạng xã hội để tiếp cận đến nhiều đối tượng tuyên truyền. Quán triệt mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải gương mẫu trong chấp hành pháp luật về TTATGT và có trách nhiệm tuyên truyền, vận động Nhân dân và người thân trong gia đình nâng cao ý thức tự giác chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là quy định “Đã uống rượu, bia – Không lái xe”. Phát động trong mỗi cơ quan, đơn vị không có cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT, xem đây là một trong những tiêu chí bắt buộc để đánh giá thi đua, xếp loại tập thể, cá nhân hằng năm.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể xã.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3.2. Thường xuyên đổi mới về nội dung, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông để phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, khu vực, lứa tuổi, tôn giáo... Đổi mới nội dung, chương trình phổ biến pháp luật giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong việc giáo dục thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Văn hóa thông tin xã, các cơ sở giáo dục trên địa bàn xã.
- Phối hợp thực hiện: Ban An toàn giao thông xã và các lực lượng chức năng.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3.3. Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; trong đó, tích cực vận động người dân tham gia, kịp thời lên án, tố giác, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; chú trọng xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến về TTATGT, nâng cao hiệu quả hoạt động các mô hình tự quản về an ninh, trật tự, TTATGT ở cơ sở; thường xuyên động viên, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, “gương người tốt, việc tốt” trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền,

vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã, Văn phòng UBND xã.
- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4. Tập trung các nguồn lực đầu tư, xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

4.1. Chủ động tham mưu Huyện ủy, UBND huyện thực hiện việc đầu tư xây dựng hệ thống giao thông kết nối đồng bộ theo quy hoạch đã được phê duyệt; lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT trong quy hoạch ngành, quốc gia, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông, đảm bảo khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.
- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành xã có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4.2. Chủ động thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, quan trọng. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4.3. Chú trọng công tác cải cách hành chính, triển khai hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã.
- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành xã có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4.4. Chủ động nghiên cứu kinh nghiệm của các xã, thị trấn trong huyện về hạ tầng giao thông, tổ chức, quản lý giao thông để vận dụng phù hợp với thực tiễn của xã. Tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Ban An toàn giao thông xã.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã, Văn phòng HĐND – UBND xã và các cơ quan, ban, ngành xã có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5. Tăng cường năng lực quản lý, điều hành trong bảo đảm TTATGT

5.1. Tổ chức giao thông khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, kiến nghị, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Ban An toàn giao thông xã.

- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành xã có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5.2. Đổi mới, nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác quản lý phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Công an xã.

- Phối hợp thực hiện: Các cơ quan, ban, ngành xã có liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5.3. Thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp và đơn vị chức năng trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông đường bộ, quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu đường. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.

- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các đơn vị chức năng liên quan.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6. Nâng cao năng lực, tăng cường phối hợp giữa các lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT

6.1. Triển khai thực hiện kiện toàn tổ chức bộ máy của các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao năng lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Ban An toàn giao thông xã.

- Phối hợp thực hiện: Công an xã, Văn phòng UBND xã.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6.2. Cử đi đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả TNGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Đẩy mạnh đầu tư

cơ sở vật chất, trang bị phương tiện và các điều kiện bảo đảm cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

7. Chỉ đạo thực hiện giải pháp chống ùn tắc giao thông: Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông hiện đại phù hợp với tình hình của xã; phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân; tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị.

- Chủ trì thực hiện: Lãnh đạo UBND xã.
- Phối hợp thực hiện: Công an xã và các cơ quan, ban, ngành khác có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, các tổ chức chính trị - xã hội xã tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và kéo giảm TNGT trên địa bàn xã theo mục tiêu đã đề ra.

2. Giao Công an xã phối hợp với Văn phòng UBND xã và các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tham mưu, phối hợp tham mưu Chủ tịch UBND xã báo cáo kết quả hằng năm, sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm theo quy định./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy;
- TT HĐND xã;
- CT, PCT UBND xã;
- Ủy ban MTTQVN và các tổ chức chính trị - xã hội xã;
- Công an xã;
- Ban Chỉ huy Quân sự xã;
- Các cơ quan, ban, ngành xã;
- Đài Truyền thanh xã;
- Văn phòng HĐND và UBND xã;
- Lưu: VT, CAX.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Cu